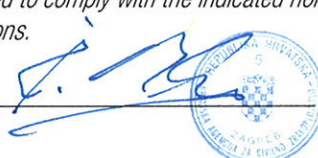




REPUBLIKA HRVATSKA  
REPUBLIC OF CROATIA  
HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO



Redni broj u registru: <i>Register reference number</i>	622	1. Država registracije: <i>State of registry</i>	Republika Hrvatska <i>Republic of Croatia</i>	3. Broj dokumenta: <i>Document No.</i>	UP/I-343-05/18-01/170
2. POTVRDA O BUCI <i>NOISE CERTIFICATE</i>					
4. Registracijske oznake: <i>Registration marks:</i>	9A-JIP		5. Proizvođač i proizvođačeva oznaka zrakoplova: <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i>	6. Serijski broj zrakoplova: <i>Aircraft serial No.</i>	
			Cessna 525 A	525-0209	
7. Motor: <i>Engine</i>	Williams International FJ44-2C		8. Propeler: (*) <i>Propeller</i>	N/A	
9. Najveća dopuštena masa pri poletanju (kg) <i>Maximum take-off mass</i>	5613		10. Najveća dopuštena masa pri slijetanju (kg) (*): <i>Maximum landing mass</i>	11. Norma za buku: <i>Noise certification standard:</i>	
			5216	ICAO Annex 16/ Chapter 3	
12. Dodatne izmjene izvršene za potrebe usklađivanja s odgovarajućim normama za izdavanje potvrda o buci: <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standard</i>					
13. Razina buke bočno/pri punoj snazi: (*) <i>Lateral/Full-Power Noise Level</i>	14. Razina buke u prilazu: (*) <i>Approach Noise Level</i>	15. Razina buke kod nadlijetanja: (*) <i>Flyover Noise Level</i>	16. Razina buke kod prelijetanja: (*) <i>Overflight Noise Level</i>	17. Razina buke pri polijetanju: (*) <i>Take-Off Noise Level</i>	
88,8 dB	91,4 dB	74,5 dB	N/A	N/A	
Napomene: <i>Remarks</i>					
18. Ova potvrda o buci je izdana u skladu s Dodatkom 16, Sveskom I, Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944. i Uredbom (EZ) br. 216/2008, Članak 6za gore navedeni zrakoplov koji se smatra usklađenim s gore navedenom propisanom razinom buke, ako ga se održava i koristi u skladu s odgovarajućim zahtjevima i ograničenjima u korištenju. <i>This noise certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and regulation (EC)No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i>					
19. Datum izdavanja: 14.06.2018. <i>Date of issue</i>	20. Potpis: <i>Signature:</i> 				

(\*) Navedena polja mogu biti izostavljena ovisno o standardu potvrde o buci.  
These boxes may be omitted depending on noise certification standard.